



GELO

VELO CLUB

Clubblad 2017





Prélude du Président



PROFICIAT MISTER 100% !

2016 is het jaar dat we met de gedrevenheid van Werner Boelen kennis gemaakt hebben. Door zijn karakter, volharding en zijn doorzettingsvermogen te combineren met een sterke focus, slaagde Werner er in om ALLE ritten van het clubkampioenschap te rijden waardoor hij met recht en reden MISTER 100% mag genoemd worden. Ondanks wind, regen, koude en zon verscheen Werner iedere zaterdag en zondag aan de Casteleyn om goedgezind en collegiaal mee te fietsen en ervoor te zorgen dat de bewondering binnen Gelosportief wekelijks groeide zodat we op het einde van het seizoen een welgemeend applaus gaven op de kasseien van de Bilzerse markt. Aangezien er achter iedere sterke renner ook een sterke vrouw staat, willen we zijn vrouw, Cindy Moors, zeker betrekken in de feestelijkheden. Van harte proficiat vanwege alle leden!!

De 3-daagse in Saint-Omer werd gekenmerkt door een aangename kennismaking met de Opaalkust en het Franse binnenland. De hotelbaas zal Gelosportief ook niet snel vergeten, gezien de zeer grote eetlust tijdens ontbijt en diner gecombineerd met het volledig leeg maken van zijn bierkelder. De hechte vriendschapsbanden werden nog wat strakker aangetrokken zodat we met veel plezier uitkijken naar de plannen en mooie bestemmingen die we in 2017 zullen bezoeken.

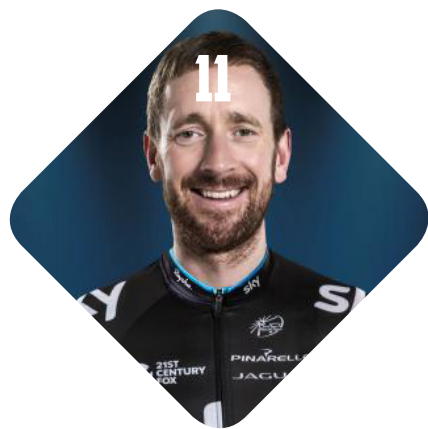
2017 kunnen we als een historisch jaar voor Gelosportief beschouwen, aangezien we starten met het fietsen in 2 groepen met verschillende snelheden. De kalender wordt zo opgesteld dat we op regelmatige tijdstippen met de volledige groep samen fietsen. Daarnaast willen we met het bestuur vragen dat we ons gezonde fiets-verstand laten primeren en dat iedereen zich aan de gemaakte afspraken wil houden. Op die manier blijven we een hechte fietsende vrienden-groep die iedere zaterdag en zondag vele kilometers fietsen doorheen Haspengouw en andere regionen.

Op het einde van 2017, vieren we eveneens het 30-jarig bestaan van GELOSPORTIEF. Aangezien er veel organisatorisch talent binnen onze rangen schuilt, twijfel ik er geen seconde aan dat we dit op gepaste wijze zullen vieren.

Helaas moesten we op 18 april veel te vroeg afscheid nemen van Jean Capiot, stichtend lid en drijvende kracht van onze club. We zullen zijn inzet en geestdrift nooit vergeten en troosten ons met de gedachte dat Jean zelf graag zou gewild hebben dat we van dit jaar een schitterend fietsjaar maken!

Vive le vélo, vive le Gelo!!

Steven



IN DIT CLUBBLAD

3 PRELUDE DU PRESIDENT

Voorzitter Steven
Thijs kijkt terug en
vooruit.

50

6 KALENDER

Waarheen in 2016?

9 IN MEMORIAM

10 LEDENLIJST

Wie is wie?

11 QUOTES

12 SPONSORS 2016

13 HET BESTUUR

14 CAMPIONISSIMO

Onze clubkampioen

15 EINDRANGSCHIKKING

Goud, zilver of brons?

20 SFEERBEELDEN 2016

26 TOUR DE ST.OMER

Een verslag van Alain
Ketelslegers. Allez
c'est parti!

FINANCIEEL VERSLAG

Ontvingen wij een
jaarlijks dividend van
de Fortis?

LA DONNA

De female touch,
handgeselecteerd.

HUISREGLEMENT

The do's and don'ts
van Gelo Velo Club.

CLUBKLEDIJ

There's no excuse
for not looking sty-
lish on the bike.

OOPS

Een nieuwe rubriek
met enkele noemens-
waardige hoogte-
punten van het af-
gelopen seizoen.

LA FLAMME ROUGE

Afscheid van onze
vriend Jean Capiot.

WEGKALENDER - 2017								
Wegseizoen 2017					WTC. Gelo Sportief			
Maand	Rit nr.	Datum	Dag	Km.	Vertrek	Bestemming		ger. Km.
Maart	1	4/mrt	za	50	9h00	Ternaaien		
	2	5/mrt	zo	50	9h00	Heide - Zonhoven		
	3	11/mrt	za	60	9h00	Oreye		
	4	12/mrt	zo	60	9h00	Ruwmortelsheide		
	5	18/mrt	za	70	8h30	Rocourt		
	6	19/mrt	zo	70	8h30	Nieuwerkerken		
	7	25/mrt	za	70	8h30	Hussenberg (NL)		
	8	26/mrt	zo	70	8h30	Plokkroi		
	9a	1/apr	za	65-85-107-130	7h/8h	Tongria Classic - De Motten Tongerer		VWB
	9b	1/apr	za	65-85-107-130	8h05	Tongria Classic - De Motten Tongere		VWB
April	10a	2/apr	zo	80	8h00	Geulhem (NL)		
	10b	2/apr	zo	75	8h05	Cadier en Keer (NL)		
	11a	8/apr	za	80/125	7h/8h	Vlijtingen Classic		VWB
	11b	8/apr	za	80/125	8h05	Vlijtingen Classic		VWB
	12a	9/apr	zo	80	8h00	Elen		
	12b	9/apr	zo	75	8h05	Rotem		
	13a	15/apr	za	45/85/130/150	7h/8h	Bloesem Classic Zonhoven		VWB
	13b	15/apr	za	45/85/130/150	8h05	Bloesem Classic Zonhoven		VWB
		16/apr	zo			PASEN - GEEN RIT		
	14	17/apr	ma	80	8h00	Linde herdenkingsrit Jean Capiot		
	15a	22/apr	za	90	8h00	Sint-Jansrade		
	15b	22/apr	za	80	8h05	Dahlem		
	16a	23/apr	zo	80	8h00	Muizen		
	16b	23/apr	zo	75	8h05	Jeuk		
	17a	29/apr	za	100	8h00	Neuville-en-Condroz		
	17b	29/apr	za	90	8h05	Sint- Georges-sur-Meuse		
	18a	30/apr	zo	80	8h00	Heppeneert		
	18b	30/apr	zo	75	8h05	Heppeneert		

	19a	1/mei	ma	130	7h00	Banneux		
Mei	19b	1/mei	ma	110	7h30	Banneux		
	20a	6/mei	za	110	7h30	Molenbeersel		
	20b	6/mei	za	90	8h05	Schootsheide		
	21	7/mei	zo	80	8h00	Linkhout		
	22a	13/mei	za	110	7h30	Hoei		
	22b	13/mei	za	110	7h35	Hoei		
	23a	14/mei	zo	80	8h00	Pesaken (NL)		
	23b	14/mei	zo	75	8h05	Nieuwerkerken		
	24a	20/mei	za	60/80/100/140/160/200	7h/8h	Frans Schoubben Classic Tongeren		
	24b	20/mei	za	60/80/100/140/160/200	8h05	Frans Schoubben Classic Tongeren		
	25a	21/mei	zo	80	8h00	Born (NL)		
	25b	21/mei	zo	80	8h05	Limbricht (NL)		
	26a	25/mei	do	100	7h30	Oplinter	1000km KOTK	
	26b	25/mei	do	80	8h05	Landen	1000km KOTK	
	27a	27/mei	za	140	7h	Achel	1000km KOTK	
Juni	27b	27/mei	za	80	8h05	Meeuwen	1000km KOTK	
	28a	28/mei	zo	80	8h00	Bolland	1000km KOTK	
	28b	28/mei	zo	75	8h05	Blegny	1000km KOTK	
	29a	3/jun	za	35/70/90/120/140/170	7h/8h	Cristal Alken Classic	VWB	
	29b	3/jun	za	35/70/90/120/140/170	8h05	Cristal Alken Classic	VWB	
	30a	4/jun	zo	80	8h00	Grijzegrubben (NL)		
	30b	4/jun	zo	75	8h05	Beek (NL)		
	31a	5/jun	ma	100	7h00	Leopoldsburg		
	31b	5/jun	ma	80	8h05	Schulen		
	32a	10/jun	za	60/90/120	7h/8h	Omloop van de Voerstreek - Riemst	VWB	
	32b	10/jun	za	60/90/120	8h05	Omloop van de Voerstreek - Riemst	VWB	
	33	11/jun	zo	75	8h00	ABC Ladies		
	34a	17/jun	za	65/95/135/185/210	7h/8h	Rekem - Francorchamps - Rekem	VWB	
	34b	17/jun	za	65/95/135/185/210	8h05	Rekem - Francorchamps - Rekem	VWB	
	35	18/jun	zo	80	8h00	Henisberg - Ter Heide		
	36a	24/jun	za	160 - 130	7h/8h	ABC 160km /130km		
	36b	24/jun	za	100	7h30	ABC 100km		
	37a	25/jun	zo	80	8h00	Eetseveld		
	37b	25/jun	zo	75	8h05	Diepenbeek fietsen tegen kanker		

Wegseizoen 2017

WTC. Gelo Sportief

Maand	Rit nr.	Datum	Dag	Km.	Vertrek	Bestemming		ger. Km.
Juli	38a	1/jul	za	130	7h00	Vaals		
	38b	1/jul	za	100	7h30	Henri-Chapelle		
	39	2/jul	zo		8h00	Landbouwdagen		
	40	8/jul	za		6h00	Alden Biesen Classic		
	41	9/jul	zo		8h00	opruimen ABC		
	42a	15/jul	za	130	7h00	Comblain-au-Point		
	42b	15/jul	za	90	8h05	Velm		
	43	16/jul	zo	80	8h00	Ertsenrijk		
	44a	21/jul	vr	30/60/93/130	7h/8h	Tocht Der Lage Landen Schoonbeek	VWB	
	44b	21/jul	vr	30/60/93/130	8h05	Tocht Der Lage Landen Schoonbeek	VWB	
	45a	22/jul	za	100	7h00	Cras-Avernas		
	45b	22/jul	za	80	8h05	Waremmé		
	46a	23/jul	zo	75	8h00	Sint-Pieters-Voeren		
	46b	23/jul	zo	70	8h05	Sint-Pieters-Voeren		
	47a	29/jul	za	130	7h00	Veerle-Lakdal		
	47b	29/jul	za	85	8h05	Zonhoven		
	48a	30/jul	zo	80	8h00	Klimmen (NL)		
	48b	30/jul	zo	80	8h05	Valkenburg (NL)		
Augustus	49a	5/aug	za	60/90/130/160	6h00	Sean Kelly Classic - Vielsalm		VWB
	49b	5/aug	za	140	7h00	Lac de la Gileppe		
	49c	5/aug	za	100	7h30	Welkenraedt		
	50	6/aug	zo	70	8h00	Opoeteren		
	51a	12/aug	za			3-daagse		
	51b	12/aug	za	80	8h00	Zolder		
	52a	13/aug	zo			3-daagse		
	52b	13/aug	zo	80	8h00	Zoutleeuw		
	53	14/aug	ma			3-daagse		
	54a	15/aug	di	80	8h00	Beyne-Heusay		
	54b	15/aug	di	75	8h05	Kelchterhoef		
	55a	19/aug	za	75/95/135/165/190	7h/8h	Willy Vannitsen Classic - St. Truiden		VWB
	55b	19/aug	za	75/95/135/165/190	8h05	Willy Vannitsen Classic - St. Truiden		VWB
	56a	20/aug	zo	80	8h00	Paal		
	56b	20/aug	zo	75	8h05	Lummen		
	57	26/aug	za	130	7h00	Scherpenheuvel		
	58a	27/aug	zo	80	8h00	Voerendaal (NL)		
	58b	27/aug	zo	75	8h05	Klimmen (NL)		

September	59a	2/sep	za	100	7h30	Thimister		
	59b	2/sep	za	90	8h05	Hombourg		
	60a	3/sep	zo	80	8h00	Opitter		
	60b	3/sep	zo	75	8h05	Neerglabeeke		
	61a	9/sep	za	90	7h30	Aineffe		
	61b	9/sep	za	70	8h05	Awans		
	62a	10/sep	zo	75	8h00	Runkelen		
	62b	10/sep	zo	70	8h05	Kortenberg		
	63a	16/sep	za	80	8h00	Grace-Hollogne		
	63b	16/sep	za	70	8h05	Alleur		
	64	17/sep	zo	70	8h30	Guttecoven		
	65	23/sep	za	70	8h30	Heusden-Zolder		
	66	24/sep	zo	70	8h30	Banholt (NL)		
	67	30/sep	za	70	8h30	Rukkelingen-Loon		
Oktober	68	1/okt	zo	65	9h00	Sonnis		
	69	7/okt	za	60	9h00	Dalhem		
	70	8/okt	zo	60	9h00	Stevooort		
	71	14/okt	za	50	9h00	De 13 van Bilzen		
	72	15/okt	zo	50	9h00	voorzittersrit		

ATTENTION

CYCLISTS - PLEASE OBSERVE THE BEDROOM RULES



No lycra allowed



Do not wear your heart rate monitor



Do not lay a towel on your partner's chest



Sports drinks are prohibited



Do not check your position in the mirror



Do not adopt your race face



Keep a constant rhythm



Do not take a gel mid session



No shouting "Allez Allez Allez" unless your partner is called Ali



No snot rockets



Do not raise both arms at the 'finish'



Do not log the activity on Strava

BIKMO

[illegible]

in memoriam

Jean Capiot

18.03.1952 - 18.04.2016



Voornaam	Familienaam	Straat	Nummer	Bus	Postcode	Gemeente	Geboortedatum	Tel	GSM	Emailadres
JOS	BECKERS	ST. URSULASTRAAT	2A		3740	Eigenbilzen	1949-07-17	089413251	0476950216	beckers.joseph@skynet.be
GUY	BOELEN	OMSTRAAT	61		3740	Bilzen	1971-01-20	089503813	0475313281	guy.boelen@telenet.be
JOHAN	BOELEN	TONGERSESTEENWEG	104		3800	Sint-Truiden	1963-05-01	*	0499679199	johan.boelen@telenet.be
WERNER	BOELEN	CUVELIERSTRAAT	21a		3740	Rijkhoven	1974-06-22	*	0478988874	w_boelen@hotmail.com
KAREL	COLLAS	GODENSTEENSTRAAT	15		3700	Berg (Limb.)	1959-06-23	012261944	0496864202	karel.collas@skynet.be
TIMOTHY	CUYPERS	JESSERENSTRAAT	52		3840	Jesseren (Kolmont)	1976-09-17	*	0475369408	t.cuyper@vandersanden.com
EVARD	GERETS	HEESVELD	51A		3740	Beverst	1972-09-13	*	0495645381	evard.gerets@telenet.be
JEAN	GEURTS	GUIDO GEZELLELAAN	10		3730	Hoeselt	1937-07-22		0496182319	nico.geurts@telenet.be
NICO	GEURTS	BOSSTRAAT	6		3770	Vlijtingen	1962-09-01	003212453917	0032483461194	nico.geurts@telenet.be
JAN	GIELEN	OL.V. STRAAT	2	2	3740	Bilzen	1977-09-05	32494400812	32494400812	jangielen77@hotmail.com
RENAAT	GIJSEN	LINNERHOF	2		3740	Bilzen	1972-12-03	003289207910	0032476404438	renaat.gijzen@telenet.be
NESTOR	GOFFIN	MOLENSTRAAT	12		3730	Hoeselt	1945-06-04	012262772	0479940421	nestor.goffin@live.be
BART	GREGOOR	DAALEINDESTRAAT	52		3720	Kortesseem	1983-07-22		0473654309	bart@cafecoureur.cc
LUC	HAESEVOETS	ST.JOZEFSSTRAAT	1a		3740	Bilzen	1971-05-03		0475/988852	ncl.haesevoets@telenet.be
NIELS	KELLENS	SCHIETBOOMSTRAAT	32	1	3740	Munsterbilzen	1987-09-21	089412310	0032476357284	nkellens@gmail.com
ALAIN	KETELSLEGERS	BERGSTRAAT	51		3730	Hoeselt	1969-07-22	089515762	0498586471	AKetelslegers@advangeloven.co
JURGEN	LA THOUWERS	RODE KRUISLAAN	21		3730	Hoeselt	1970-07-03	089621588	0484965765	jurgen.lathouwers@gmail.com
BENNY	LIEBENS	HASSELTSESTRAAT	32b		3740	Bilzen	1961-09-04	0472328165	0472328165	benedictus.liebens@telenet.be
FERDY	LINDELAUF	ROOI	114		3740	Bilzen	1964-02-11	3289501188	0472816049	lindelaufferdyn@gmail.com
JOS	LOYENS	TOEKOMSTSTRAAT	76		3740	Hees	1954-06-22	0124533930	0474830659	j.loyens1@telenet.be
TOM	MENTEN	JONKHERENBOS	40		3740	Bilzen	1982-03-10		0496088987	menten.tom@telenet.be
JEAN-PAUL	MORIAS	PASTOOR COENENSTRAAT	35		3742	Martenslinde	1961-04-02	089511739	32475265941	jeepee@live.be
JHONNY	NASSEN	SCHALKHOVENSTRAAT	75		3732	Schalkhoven	1952-02-03	012262721	0474581230	jhonnynasen@hotmail.com
JEAN-PIERRE	OBEN	SPELVERSTRAAT	11		3740	Bilzen	1951-07-03	089415039	0499462934	jean-pierre.oben@hotmail.com
PIERRE	PARTHONS	PASWEG	13		3740	Bilzen	1963-01-01	0475527747	32475527747	pierrepARTHONS@telenet.be
DONAAT	PETERS	OL.VR. STRAAT	37		3730	Hoeselt	1958-03-17	089491430	0474760397	donat.peters@pandora.be
GEERT	PIETERS	LETERWEG	53		3740	Bilzen	1966-01-17	089503230	32486353351	geert.pieters@dbz.be
DANNY	SCHROYEN	MARTENSINDESTRAAT	46		3742	Martenslinde	1966-01-25	089501016	0498507245	dannyschroyen@telenet.be
DIRK	SMITS	KERKSTRAAT	16A		3730	Hoeselt	1963-09-09	089255665	0476569106	dirk.smits2@telenet.be
STEVE	SOUVERIJNS	GRAAF DE RENESSESTRAAT	26		3740	Bilzen	1972-06-09	089511909	32477693793	steve.souverijns@be.duravit.com
MARLIKE	STAS	PASTOOR COENENSTRAAT	35		3742	Martenslinde	1965-04-19	089511739		marijke.stas@telenet.be
GUIDO	THIJS	CUVELIERSTRAAT	10		3740	Rijkhoven	1959-04-02	089418318	0472358635	guido.thijs@outlook.be
JEAN	THIJS	STIJN STREUVELSLAAN	57		3730	Hoeselt	1949-03-12	089417488	498123711	jean.thijs1@telenet.be
JEAN-PAUL	THIJS	REEKSTRAAT	34		3740	Rijkhoven	1962-03-15	*	0475803869	jeanpaul.thijs@telenet.be
JURGEN	THIJS	MARTINUSSTRAAT	22A		3840	Gors-Opleeuw	1971-05-03	012210955	0472991368	jurgen.thijs1@telenet.be
STEVEN	THIJS	KUILENWEG	42		3740	Bilzen	1971-06-16	*	32473124996	steven-thijs@telenet.be
WIM	THIJS	LINDESTRAAT	23		3740	Rijkhoven	1971-12-25	*	0479765157	Wim@w-thijs.be
JOHAN	THIJSSEN	CATSBEKSTRAAT	16		3730	Hoeselt	1967-06-01	089501129	0475891395	thijsen.johan@telenet.be
RIK	THOELEN	ZAPSTRAAT	59		3730	Hoeselt	1967-12-27	*	0475743369	rik.thoelen@telenet.be
JEAN-PAUL	VERTJANS	ZAPELSTRAAT	11		3740	Bilzen	1955-12-18	089206112	0479342677	jpvvertjans@hotmail.com
XAVIER	VOETS	STATIONLAAN	36		3740	Bilzen	1967-12-23			xavier.voets@notaris-voets.be
LUC	WOLFS	BILZERSTEENWEG	15	1	3730	Hoeselt	1969-06-22	0471483159		loupu@hotmail.com



Leontien van Moorsel

“Of een ploegentijdrit pijn doet? Nee! Bevalen, dat doet pijn! Een tijdrit voelt misschien wel een heel klein beetje als weeën”

Bradley Wiggins



“MET WAT WE NU WETEN OVER AERODYNAMICA EN MET DE KRACHT DIE HIJ KON ONTWIKKELEN, IS HET ZONDER MEER ANGSTAANJAGEND WELK UUR-RECORD MIGUEL INDURAIN HAD KUNNEN NEERZETTEN ALS HIJ EEN BEETJE BETER OP ZIJN FIETS HAD GEZETEN”



Jacques Anquetil na een tijritzege met 12 seconden voorsprong

“DAT ZIJN ER 11 MEER DAN NODIG”



“HET WORDT NOOIT MAKKELIJKER, JE RIJDT ALLEEN MAAR SNELLER”

Greg Lemond

“Ik zal Hinault waarschijnlijk nooit kunnen verslaan in een tijdrit. Hij is te sterk, en wat je niet in je hebt, kun je niet presteren. Als een koe niet in de wei staat, kun je ze er niet uithalen”

Gerrie Knetemann

Gelo Velo Club dankt haar trouwe en ook nieuwe sponsors!

j.bastiaens
BADKAMERS | VERWARMING | VENTILATIE



**UNIVERSAL
DECOR**

**VANDERSANDEN
BRICKS**



De Casteleyn
Bilzen

HET BESTUUR

Steven Thijs

**VOORZITTER
ALGEMENE LEIDING + BEHEER VZW**

Steve Souverijns

**VICE-VOORZITTER
KLEDIJ, WEBMASTER, CLUBBLAD, FIETSREIZEN**

Jurgen Thijs

**SECRETARIS
CONTACT VWB, VERZEKERING, DRIEDAAGSE, CLUBFEEST**

Geert Pieters

CLUBKAMPIOENSCHAP, FIETSREIZEN, GPS ROUTES

Evrard Gerets

MATERIAALMEESTER, SPORTRAAD, MTB

Johan Boelen

CLUBFEEST, ALDEN BIESEN CLASSIC, PR EN RECLAME

Pierre Parthoens

ALDEN BIESEN CLASSIC, WEGKAPITEIN, MTB

NUTTIGE INFO:
VZW GELO SPORTIEF
Ondernemingsnummer: 469069036
Kuilenweg 42
3740 BILZEN
Rekeningnummer
IBAN: BE11 0353 3558 1948
BIC: GEBABEBB



ERWIN DECKERS
FOTOGRAFIE

CLUBKAMPIOEN
2016

PROFICIAT WERNER!

EINDSTAND CLUB-KAMPIOENSCHAP 2017																
	Aantal ZA-rit	Total ZA-km	Goud ZILVER BRONS in %		Total ZO-rit	Total ZO-km	Goud ZILVER BRONS in %		Total CLUB-km	Goud ZILVER BRONS in %		Goud ZILVER BRONS in %	PLAATS	Total ALT-km	Total km	Totaal club- ritten
Boelen Werner	34	3047	100		37	2861	100		5908	92		1	97	2851	8759	71
Parthoens Pierre	25	2515	74		24	2035	65		4550	71		2	70		4550	49
Thoelen Rik	26	2459	76		24	1942	65		4401	69		3	70		4401	50
Boelen Guy	23	2072	68		27	2043	73		4115	64		4	68	1230	5345	50
Ketelsiegers Alain	25	2370	74		21	1610	57		3980	62		5	64	564	4544	46
Oben Jean-Pierre	24	2246	71		21	1609	57		3855	60		6	63	980	4835	45
Nassen Jhonny	24	2055	71		21	1666	57		3721	58		7	62	164	3885	45
Lindelauf Ferdy	23	2515	68		18	1457	49		3972	62		8	60	734	4706	41
Gerets Evrard	17	1775	50		25	1983	68		3758	59		9	59		3758	42
Geurts Nico	22	1868	65		21	1570	57		3438	54		10	59		3438	43
Liebens Benny	21	2016	62		21	1595	57		3611	56		11	58		3611	42
Verjans Jean-Paul	23	1943	68		19	1535	51		3478	54		12	58		3478	42
Thijs Steven	25	2482	74		15	1067	41		3549	56		13	57		3549	40
Souverijns Steve	22	2090	65		19	1455	51		3545	55		14	57		3545	41
Thijsen Johan	17	1568	50		24	1879	65		3447	54		15	56	157	3604	41
Thijs Jean-Paul	21	1808	62		18	1430	49		3238	51		16	54	407	3645	39
Pieters Geert	20	1874	59		18	1264	49		3138	49		17	52	1924	5062	38
Boelen Johan	22	2037	65		15	1198	41		3235	51		18	52		3235	37
Beckers Jos	17	1310	50		21	1542	57		2852	45		19	51	3220	6072	38
Schroyen Danny	22	2183	65		12	941	32		3124	49		20	49	94	3218	34
Merten Tom	6	471	18		29	2275	78		2746	43		21	46	164	2910	35
Kellens Niels	14	1390	41		18	1529	49		2919	46		22	45	407	3326	32
Wolfs Luc	5	465	15		25	1933	68		2398	38		23	40		2398	30
Loyens Jos	14	1125	41		14	1030	38		2155	34		24	38	1836	3991	28
Collas Karel	13	1388	38		10	769	27		2157	34		25	33	2400	4557	23
Mortas Jean-Paul	10	1043	29		13	1024	35		2067	32		26	32		2067	23
Stas Marijke	10	1103	29		11	871	30		1974	31		27	30		1974	21
Gielen Jan	4	338	12		14	957	38		1295	20		28	23		1295	18
Gisen Renaat	10	1096	29		4	313	11		1409	22		29	21		1409	14
Kellens Etienne	7	569	21		6	478	16		1047	16		30	18	170	1217	13
Thijs Jean	8	480	24		6	414	16		894	14		31	18		894	14
Cuypers Timothy	10	879	29		2	230	5		1109	17		32	17		1109	12
Caplot Jean	7	669	21		5	342	14		1011	16		33	17		1011	12
Lathouwers Jurgen	4	323	12		8	552	22		875	14		34	16		875	12
Thijs Wim	1		3		12	873	32		873	14		35	16	87	960	13
Smits Dirk	7	518	21		4	302	11		820	13		36	15		820	11
Thijs Jurgen	6	449	18		3	244	8		693	11		37	12		693	9
Gregoor Bart	3	331	9		4	471	11		802	13		38	11		802	7
Voets Xavier	4	230	12		1	152	3		382	6		39	7		382	5
Geurts Jean	3	196	9		2	138	5		334	5		40	6		334	5
Thijs Guido	3	132	9		2	111	5		243	4		41	6		243	5
Goffin Nestor	1		3		1	64	3		64	1		42	2		64	2
Boelen Joseph	1		3									43	1			1
Gerets Tjörven	1		3									43	1			1
Peters Donaat												45				0
Haesevoets Luc												45				0
Jorssen Philippe												45				0

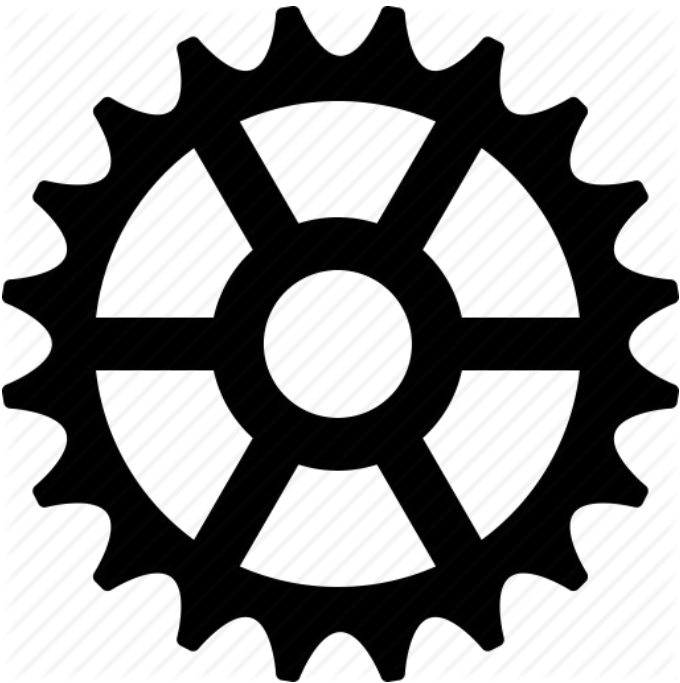
HALL OF FAME

2005	JEAN CAPIOT
2006	JEAN-PIERRE OBEN
2007	JEAN THJS
2008	JEAN-PIERRE OBEN
2009	ETIENNE KELLENS
2010	JEAN-PIERRE OBEN
2011	JEAN-PIERRE OBEN
2012	PIERRE PARTHOENS
2013	JEAN-PIERRE OBEN
2014	RIK THOELEN
2015	ETIENNE KELLENS
2016	WERNER BOELEN

AANTAL	AANTAL
RITTEN	KM
60	5649
68	6344
83	6195
63	5740
70	6296
71	6707
71	6311
69	6256
65	6008
69	5928
64	5372
71	8759

HISTORIEK

Jaar	Gelo Sportief		Extra sportief		Totaal	
	leden	km.	leden	km.	leden	km.
1988	18	62157	7	5642	25	67799
1989	19	67940	12	12237	31	80177
1990	26	78778	18	14588	44	93366
1991	23	72916	14	16025	37	88941
1992	26	117212	9	16184	35	133396
1993	21	117673	11	14967	32	132640
1994	24	104758	0	0	24	104758
1995	26	124977	0	0	26	124977
1996	27	102708	0	0	27	102708
1997	22	126023	0	0	22	126023
1998	23	97853	0	0	23	97853
1999	24	130082	0	0	24	130082
2000	24	97698	0	0	24	97698
2001	25	101941	0	0	25	101941
2002	25	122318	0	0	25	122318
2003	27	110816	0	0	27	110816
2004	28	133540	0	0	28	133540
2005	30	117346	0	0	30	117346
2006	33	120875	0	0	33	120875
2007	31	98589	0	0	31	98589
2008	32	78889	0	0	32	78889
2009	34	110260	0	0	34	110260
2010	30	99161	0	0	30	99161
2011	31	109859	0	0	31	109859
2012	31	105625	0	0	31	105625
2013	34	107673	0	0	34	107673
2014	41	137729	0	0	41	137729
2015	46	137983	0	0	46	137983
2016	47	120571	0	0	47	120571



HISTORIEK RITTEN

			totaal '88 - '99	2000	2001	2002	2003	2004	2005²	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Totaal
1	Beckers Jos*		632	70	41	58	46	42	58	24	61	36	32	28	37	63	42	60	64	38	1432
2	Oben Jean-Pierre*		384	48	51	60	47	30	50	68	55	63	64	71	71	62	65	45	47	45	1326
3	Capiot Jean*		455	44	54	50	32	41	60	55	30	56	64	54	35	40	41	33	13	12	1169
4	Nassen Jhonny*		406	25	32	27	29	57	19	24	33	28	25	14	14	32	35	48	48	45	941
5	Thoelen Rik		70	37	35	48	50	48	46	49	51	56	49	51	48	51	48	69	51	50	907
6	Boelen Jozef*		415	17	21	32	52	43	35	50	59	38	30	31	17	19	13	13	13	1	899
7	Thijs Guido*		524	61	50	45	52	31	20	7	14	13	15	5	2	14	5	9	1	5	873
9	Thijs Jean		137	31	33	42	41	51	56	55	83	43	49	36	22	26	36	48	32	14	835
10	Thijs Jurgen		148	23	61	35	45	61	46	41	62	35	46	34	31	32	37	34	29	9	809
11	Pieters Geert		32	21	51	48	59	55	60	43	40	62	44	43	31	30	41	37	39	38	774
12	Loyens Jos		241	22	29	41	26	33	27	41	35	10	29	30	32	18	22	32	36	28	732
13	Thijsen Johan		140	27	15	56	30	32	45	47	40	27	26	17	7	43	43	50	28	41	714
15	Souverijns Steve		11			35	50	49	57	58	57	43	49	32	37	47	40	54	40	41	700
16	Goffin Nestor*		357	27	30	33	28	26	30	34	34	15	17	7	5	3	3	4	13	2	668
17	Peters Donaat		292	28	16	27	29	28	11	28	38	28	36	33	21	17	2	1	0	0	635
18	Collas Karel		173	16	22	26	26	27	23	30	36	34	32	23	26	21	21	24	22	23	605
20	Kellens Etienne		0					35	32	19	45	39	70	43	68	35	40	53	64	13	556
21	Gerets Evrard		0				49	44	32	38	35	36	32	30	26	49	48	49	44	42	554
22	Thijs Steven		0						52	54	41	49	38	34	42	47	48	48	44	40	537
23	Parthoens Pierre		0									19	47	64	54	69	58	59	51	49	470
24	Schroyen Danny		0									32	46	56	39	68	54	42	36	34	407
27	Boelen Guy		0							16	25	25	24	29	25	39	33	52	46	50	364
29	Ketelslegers Alain		0										4	44	53	46	49	59	51	46	352
30	Boelen Johan		0										33	42	45	43	40	48	46	37	334
31	Verjans Jean-Paul														35	68	57	43	53	42	298
33	Boelen Werner															32	47	45	56	71	251
34	Smits Dirk		0					13	9	9	14	14	22	16	18	24	20	10	19	11	199
36	Kellens Niels		0															62	54	32	148
37	Geurts Jean		0							5	22	22	11	4	12	15	12	15	16	5	139
38	Thijs Jean-Paul																29	33	31	39	132
41	Lindelauf Ferdy		0															36	42	41	119
42	Geurts Nico		0															28	48	43	119
43	Gregoor Bart													17	16	27	24	13	6	7	110
47	Thijs Wim																30	29	19	13	91
48	Lathouwers Jurgen																23	25	22	12	82
51	Cuypers Timothy																17	22	23	12	74
53	Gijsen Renaat		0															25	25	14	64
56	Stas Marijke		0																34	21	55
60	Wolfs Luc		0																19	30	49
61	Morias Jean-Paul		0																20	23	43
62	Liebens Benny																			42	42
63	Voets Xavier		0															13	20	5	38
65	Menten Tom																			35	35
73	Haesevoets Luc		0																22	0	22
75	Gielen Jan		0																2	18	20
77	Gerets Tjörven		0															11	2	1	14
90	Jorissen Philippe		0																2	0	2
	Totaal WE ritten		7454	702	779	881	918	984	966	980	1066	909	999	976	917	1094	1154	1417	1403	1220	24819
	aantal leden			24	25	25	27	28	30	33	31	32	34	30	31	31	34	41	46	47	
	gem. aantal ritten/lid			29	31	35	34	35	32	30	34	28	29	33	30	35	34	35	31	26	

HISTORIEK KILOMETERS

1	Beckers Jos*	100655	15380	12243	12164	11037	12116	12449	12432	11646	5750	5015	5087	6090	6698	5049	6756	10010	6072	256649	
2	Oben Jean-Pierre*	73917	5972	6512	7490	7031	2784	4939	9140	4853	5740	10712	6835	7852	6341	6008	4408	4680	4835	180049	
4	Capiot Jean*	70825	5326	5669	6637	3578	3660	7059	5758	1995	3684	7385	4760	3791	3915	3614	3167	880	1011	142714	
5	Collas Karel	52269	5017	7271	8275	6598	6414	5359	5076	4448	4352	6311	3918	5107	1924	2435	3350	3829	4557	136510	
6	Nassen Jhonny*	68713	2554	3040	3529	2947	17286	2326	2404	2585	1816	2192	1244	884	2451	2960	3785	5029	3885	129630	
7	Thijs Guido*	76525	6432	7495	6414	7725	3880	2423	1119	2931	1566	1934	561	122	719	238	545	0	243	120872	
8	Pieters Geert	6347	1637	8512	8156	8463	7268	8429	5152	4270	5517	5414	5475	5186	3991	5163	5135	6786	5062	105963	
9	Boelen Jozef*	43835	2091	2386	3054	4899	5237	5760	6558	6389	4430	4619	2763	1308	1278	797	861	953	0	97218	
10	Loyens Jos	34011	3170	3793	6941	3617	4074	3630	5555	3370	919	3420	3255	4923	1725	2327	2880	4178	3991	95779	
11	Goffin Nestor*	55073	3441	3867	5179	2704	2548	3270	3825	3336	1481	1552	678	192	147	85	234	853	64	88529	
12	Thoelen Rik	6991	3526	2855	5811	4803	4502	4178	4459	3906	3706	4825	5124	5139	4289	4136	5928	4587	4401	83166	
14	Peters Donaat	44197	3357	1578	3105	3907	5079	1010	2560	2961	1792	2956	2752	1532	1079	0	0	0	0	77865	
15	Thijs Jurgen	16690	1806	4854	4756	4273	5175	4481	3787	4359	2755	4453	3644	3481	2710	3295	3554	2588	693	77354	
17	Thijsen Johan	18563	3076	1687	6640	3145	2627	4429	4982	3014	2250	2000	1244	479	3995	4531	5440	3257	3604	74963	
18	Thijs Jean	15420	2351	2543	5257	3593	4345	5697	5202	6195	3467	4454	2875	1497	1759	2751	3702	2301	894	74303	
19	Souverijns Steve	1015			3255	5055	4443	6469	7130	4468	3169	4568	3522	4766	5846	4264	5222	3778	3545	70515	
20	Thijs Steven	0						6835	7956	3274	4992	5124	3026	6443	7324	4550	7156	7811	3549	68040	
24	Gerets Evrard	0				5411	4780	4203	4961	3733	3313	3128	3557	5407	5454	4824	5006	4125	3758	61660	
25	Kellens Etienne	0					3205	3077	1571	3724	3153	6586	4355	6748	3144	3266	5352	5372	1217	50770	
27	Parthoens Pierre	0									1507	4788	6399	5540	6946	5434	5579	4578	4550	45321	
28	Schroyen Danny	0									2505	4429	5715	4953	6154	4921	4114	3294	3218	39303	
29	Ketelslegers Alain	0										259	3889	6108	4443	5093	5557	4944	4544	34837	
30	Boelen Guy	0							1382	2072	1883	1942	2661	1959	3350	2944	5184	3898	5345	32620	
31	Boelen Johan	0										2923	3912	4785	4624	3480	4486	3987	3235	31432	
32	Boelen Werner	0													2499	4013	4956	4589	8759	24816	
33	Verjans Jean-Paul	0													3237	5569	4914	3334	4130	3478	24662
34	Smits Dirk	0					1324	961	993	1245	1008	2170	1492	1329	2122	2056	668	1598	820	17786	
37	Gregoor Bart												2196	4410	3165	2453	1610	949	802	15585	
39	Kellens Niels	0															5840	5082	3326	14248	
40	Lindelauf Ferdy	0															3544	4157	4706	12407	
43	Thijs Jean-Paul															2300	2851	2699	3645	11495	
47	Geurts Jean	0							301	1718	1574	776	256	864	1095	802	1092	1005	334	9817	
48	Geurts Nico	0																1971	3700	3438	9109
52	Cuypers Timothy															1880	2166	2323	1109	7478	
53	Thijs Wim															2412	2698	1401	960	7471	
55	Lathouwers Jurgen															2054	1970	1731	875	6630	
57	Gijzen Renaat	0															2214	2005	1409	5628	
59	Stas Marijke																	2919	1974	4893	
61	Wolfs Luc																	1504	2398	3902	
62	Voets Xavier	0															1374	1920	382	3676	
63	Morias Jean-Paul																	1576	2067	3643	
66	Liebens Benny																		3611	3611	
67	Menten Tom																		2910	2910	
75	Haesevoets Luc																	1742	0	1742	
77	Gielen Jan																	161	1295	1456	
79	Gerets Tjörven	0															1045	90	0	1135	
90	Jorissen Philippe																	162	0	162	
	Totaal aantal km.	1203032	97698	101941	122318	110816	133540	117346	120875	98589	78889	110260	99161	109859	105625	107673	137729	137983	120571	3113905	
	aantal leden		24	25	25	27	28	30	33	31	32	34	30	31	31	34	41	46	47		
	gem. aantal km./lid		4071	4078	4893	4104	4769	3912	3663	3180	2465	3243	3305	3544	3407	3167	3359	3000	2565		



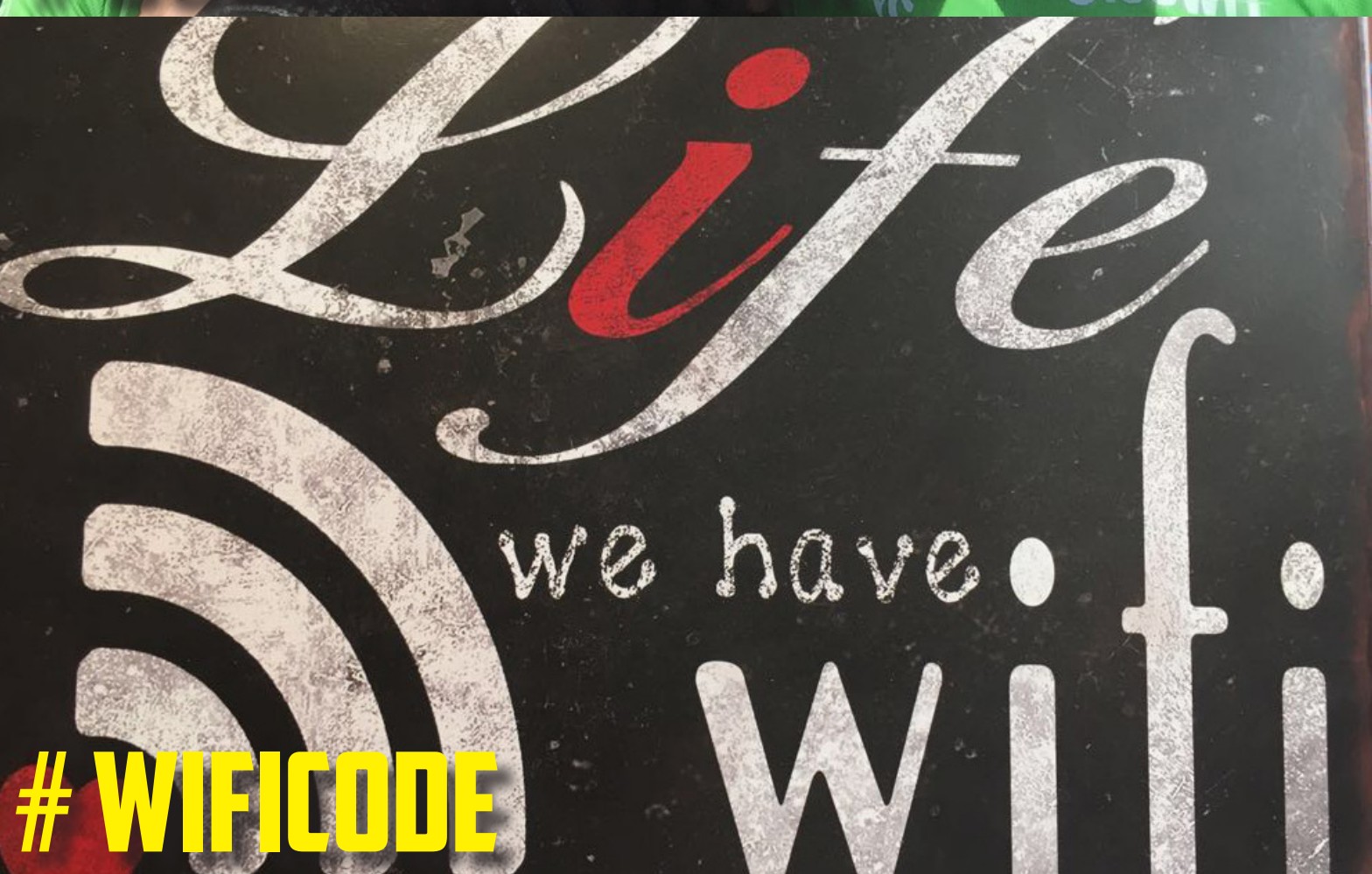
IVO MOLENAERS



ST.OMER



BOULOGNE S/MER



WIFICODE

KASSEL





#MF ECHTERNACH

#MODDERFOKKERS





#KOM OAN TOMMEKE, NOG NE LESTE KIER



la donna speciale

Le Tour de Saint-Omer

BIEREN
OMER. VANDERGHINSTE
TRIPLE PILSEN

Het weekend van 15 augustus is voor velen traditioneel een lang weekendje luilekker uitblazen. Voor ons, Geloïsten, wordt dat midzomer weekend stilaan een niet te missen klassieker waarin we net lucht in de banden en kruit uit de kuiten blazen. Na een aantal 3daagses werd er dit vorig jaar gekozen voor 4 dagen fietsplezier van vrijdag tem maandag. 1 dag congé inzetten om 4 dagen leute te verkrijgen was een voorstel waar zelfs de beste Unibet winstverhoudingen niet tegenop konden. De GPS werd ingesteld op Wisques (spreek uit: "Wiske"). Allez, c'est parti !

Dag 1 (12/8/16) : Bilzen - Wisques

Casteleyn Bilzen, 08:00. 17 Gelosportievelingen maken zich klaar voor een rit zoals altijd. Carbon en alu rossen voor één keer op de fietsdragers of uitgekleeed op de achterbank. Allemaal opgewonden voor wat moet komen, auto's volgtankt voor een kleine 300 km over Waalse wegen. Signalisatieborden Liege,

Namur, Mons en Tournai passeren we gezwind om na 2u15 de Franse grens te bereiken. De grenspolitie ziet dat het goed is en legt ons geen strobreed in de weg.

France, on y est! We kunnen Saint Omer al ruiken. Johan B en ik rijden de ganse rit aan kop, en rijden toch pas als 4de de parking van La Sapinière op. Een klein foutje na de pé-



age nopen ons om al een eerste luske in Frankrijk te maken. Meteen weten we dat Frankrijk veel uitgestrekter is dan ons landje, want de volgende afrit kwam pas voor de wielen na 15km. Van wielen gesproken, mijn autoband linksvoor was ook stilaan leeg aan het lopen... "Wei got gèr dat oplosse?" kirde Johan bij aankomst aan onze Logis La Sapinière. De toon

was gezet. De valiezen aan de kant. De voorwielen in de voorvork. Klaar om asfalt te verorberen.





De hoteleigenaar, ex-wielertoerist, overtuigt een aantal bestuursleden om niet richting Isbergues te rijden zoals initieel gepland. Alternatief was een

leuke “inrij” rit van de lokale veloclub in de namiddag. Inrijden was het perfect gecaste woord gezien we netto -10 (min 10) hoogtemeters van ons



Garmin-scherm konden aflezen. En ‘t was nog omdat Steve S plat gereden was dat we, na ongeveer 80km, wat later dan afgesproken terug in het ho-

tel arriveerden. Het terras was nog vrij en de grote achtertuin mèt een fantastisch zicht op Wisques nodigde ons uit om lekker te chillen. Bier drink je met



verstand, én met maten, dus de eerste plateau's van het plaatselijke gerstennat JENLAIN werden soldaat gemaakt. Een streep(je) boenk-a-boenk muziek erbij en het is niet verwonderlijk dat die eerste fietsdag ontspannen werd afgerond in een gemoeidelijke sfeer in het groen. Als het ware een Tomor-

rowlandje in het klein. We hebben ons een beetje "schorre" gezongen...

Dag 2 (13/8/16) : Wisques – Boulogne sur Mer – Wisques (133km)

De fietsen snakten naar het asfalt zoals mijn dakpanelen naar de zon. En die scheen. Tijd voor een



mooie rit naar Boulogne sur Mer, jawel, aan de zee dus. Na 2 kilometer stonden we echter al stil. In het veld, de kronkelende weg besloot plots van gedaante te veranderen en Johan zijne "Tarmac" viel plat op de onverharde stoffige veldweg. Omgedraaid en dan eindelijk eens 50km gas gegeven richting kust tot-

dat Dirk het welletjes vond en op zijn beurt plat reed. Nu schoot Fietsatelier Jochanneke in actie (eerder was het Johan Boelens' vaste mecanicien Steven die 8 bar lucht in het achterbandje had geperst). De temperatuur liep aardig op, de lippen werden droog dus een drankje zou wel gelegen komen.



Omdat we onze volgwagen annex eetkamer pas wouden open stellen aan de kust zijn we dan maar aan de plaatselijke GB gestopt voor een franse brut, Charles Courance. Op het moment dat de zon het hoogst stond bereikten we de Boulognaise kust. Johans nagelwitte camionette werd aangetrokken door de honderden hollandse sleurhutten van dezelfde kleur. Jean Paul, ons betrouwbaar sluitstuk, haalde de eettafel "out dey camionette" en 4 broden met heps en kees verdwenen in een kwart uurtje. Na de obligate foto's aan de redelijk ruwe kustlijn zetten we koers op de Cap Griz Nez, de bekende kaap aan Het Kanaal bij de gemeente Audinghen die 50m boven de zeespiegel uitsteekt en -nog interessanter- het stukje Frankrijk



dat het dichtst bij het Verenigd Koninkrijk ligt. Wegens erg druk blijven we maar even ter plaatse, de route is op dat moment een biljart. Maar dan eentje waarop een 10tal ventilatoren blazen, want de wind waait erg hard op kop. Even doorbeuken tot dat we weer landinwaarts rechtoe rechtaan richting Wisques rijden. Na een goede 55 km draaien we weer de kleine klim richting ons hotel op. Iedereen kent inmiddels het terras en haast zich bezweet naar de lange tafel aan de vijver. Het hotelpersoneel kent ons ondertussen ook al en plaatst ons aan de zijkant van het hotel, uit het zicht van de andere gasten. Opnieuw laten we bier aanrukken. Dag 2 brengt een ander merk, namelijk "3 Monts". Het feestje duurt iets minder lang dan dag 1.



Fiets in de garage zetten, douchen en dan klaarmaken om na een potje biljart te gaan eten. We dineren in een aparte zaal, achter gesloten deur. Iemand die weet waarom?

Dag 3 (14/8/16): Wisques – Le Touquet – Wisques (144km)

Na een rustige nachtrust en dito ontbijt, 't is ooit al an-

ders geweest aan de ontbijttafel, prepareren we ons voor 't vertrek om stipt 9u. Allez, 9u05 want Xavier zijn horloge loopt achter. De GPS staat ingesteld op Le Touquet, het strand vooral gekend onder enduro riders, dat een goede 80km verwijderd ligt van ons nest. De rit naar daar is glooiend mooi. Groene stukken worden onderbroken door uitgestrekte geelachtige



korenvelden. De kleur van deze velden dwingt Marijke na 3 uur fietsen tot een sanitaire stop... in het veld. Werner steekt een korenaar in zijn ... zadel en trekt het peloton terug op gang. Tegen 13u doen we een picknick in de mooie natuur van Pas de Calais. De broden werden vervangen door echte Franse baguetten. De “heps, kees en sessies” bleef behouden.

MMM...

We fietsen terug door het bos van Desvres en het mooie Parc Naturel régional des Caps et Marais Opale. Zalige vergezichten roepen fijne gesprekken op terwijl anderen dan weer zaten te broeden op een goede DJ-set voor het derde tuinfeestje op evenveel dagen. CARL COX, in de zomer re-



sident DJ van de SPACE op Ibiza en wereldberoemd, treedt dan binnen in de Gelo wereld. Johan Boelen, vriend van Carl én kind aan huis bij diens moeder in Riksinggen, leert ons deze opzweepende muziek kennen. De after party is nooit beter geweest. Mijn draagbare luidspreker stond quasi continu op 10, het mengpaneel liet de



zwoele beats harmonieus in elkaar overvloeien. En vloeien deed het bier alweer. De biervoorraad slonk zienderogen, de flessen daarentegen werden groter (75cl). Dag 3 was de max, driemaal is scheepsrecht of wat dacht je? Enkel de zwoele Ibiza dames ontbraken, die hebben we ons dan maar ingebeeld ... (de ene al wat heviger dan de andere, vul zelf maar

in. Jean-Paul was toen al lang met Marijke naar de kamer. Het avondeten was een pure formaliteit. Benny was helemaal los en startte een monoloog aan de ene kant van de tafel, de andere kant verlaagde zich weer in mopkes en vuilbekkerij. Ik zat ook in dat laatste groepje. De lange rit van een kleine 150km eiste stilaan zijn tol en na wat



gekeuvel en enkele frames op de american pool riep de bedstee.

Dag 4 (15/8/16): Wisques – Kassel – La Coupole – Wisques (66 km)

Rise and shine om 7u. Omdat het de laatste dag is besloten we iets vroeger te vertrekken die ochtend. De zon is nog steeds onze bondgenoot, dus every-

body happy. We koersen vandaag volledig de andere richting uit, oostelijk richting Kassel in het Franse Noorderdepartement. We stoppen na 27km op de Kasselberg, het hoogste punt van de Westhoek waarvan je een fantastisch zicht hebt richting het Noord-Oosten (ons Belgenland). Op deze fotogenieke berg wijst een gigantische kompaswijzer in de

richting van verschillende grote en vooraanstaande steden. Brugge ligt tussen Amsterdam en Rotterdam zo blijkt, Anderlecht komt op deze gouden schaal niet voor... Een aantal Belgische MTB'ers bezig aan een ultra-rit (120km) kruisen onze weg. We zijn jaloers. Heel even maar, want het terras van Kassel roept uitnodigend. De klok van 11u zorgt ervoor dat de



bestelling redelijk makkelijk is, 8 Cola's, 4 koffies, 2 Ice Teas, 1 Schweppes ... en 2 biertjes voor de mannen van de BNP Paribas Fortis die ik hier niet bij naam zal noemen. We laten Kassel achter ons en rijden richting de grootste trekpleister van deze streek. La Coupole is het overblijfsel van een grote ondergrondse Duitse V1-V2 installatie gebouwd tijdens de Tweede Wereldoorlog, één van de



Nazi megastructures als het ware. Een must see met heel veel geschiedenis, vandaag is er een tentoonstellingsruimte en 2 bioscoopzalen in gehuisvest. We doen op de parking onze laatste middaglunch (en sommigen hun behoefte) waarna voor de laatste keer richting Wisques.... We besluiten niet naar West-Vleteren te fietsen maar om de vrede in de





groep te houden plannen we er wel nog een snelle pitstop op de terugweg. In de vroege namiddag landen we “In de vrede”, de gelagzaal zit nokvol met al dan niet gepensioneerd fietsers en wielerterroristen. Wonder boven wonder vinden we een tafel voor ons “groepke”, vlak naast een bende studenten die al een aantal donkere kuipen Sint Sixtus

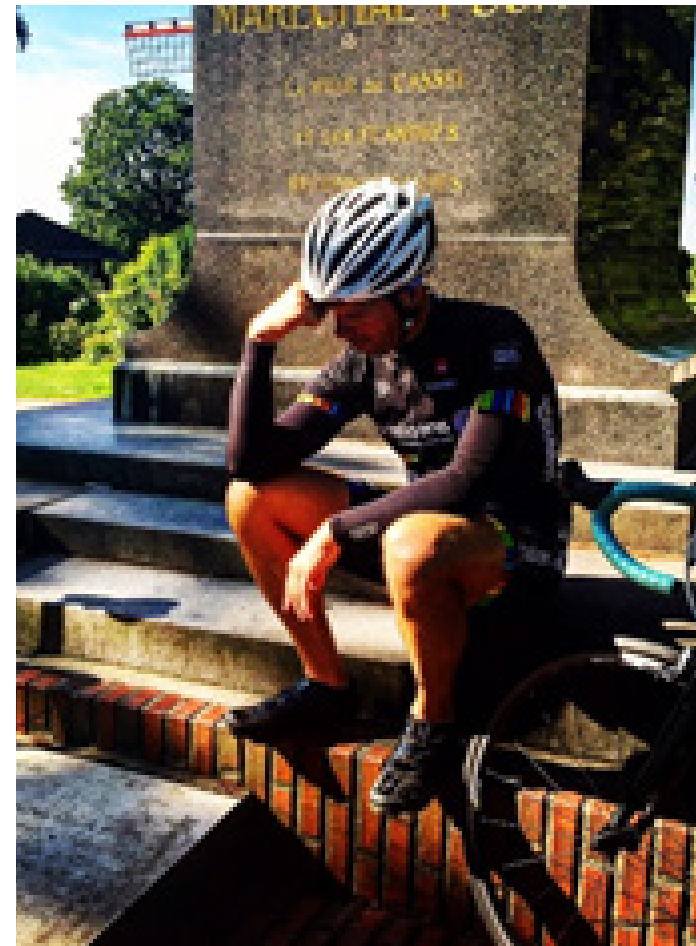
12 binnen gekapt hadden. Sommigen onder ons eten een boterham met adbijkaas, anderen een croqueske want dat smokt seh. Allemaal drinken we ene West Vleteren! Lachen, gieren, brullen zoals altijd en stillekes bereiden we ons voor op de terugrit naar Bilzen. Onze koffer vol met 2 fietsen, ons hoofd vol met schitterende sportieve en extra-

sportieve herinneringen. En met Carl Cox op 10 in de auto!

Benieuwd wie onze bende volgend jaar weer mag verwelkomen.

Vive le Vélo, vive le Gelo!

Alain Ketelslegers



FINANCIËL VERSLAG 2016

INKOMSTEN			
Inschrijvingsgelden VWB	1.290	Inschrijving fietsreis	2.100
Kienavond	200	Omzet ABC	6.980
Drinkgeld 1ste tournee	1.320	Spaarpot Casteleyn	183,35
Subsidie Stad Bilzen	1.229,76		
Intrest	17,96		
Betaling kledij 2015 + 2016	2.686,30		
Inschrijvingsgelden clubfeest	2.000		
Terugbetaling lidgeld vanwege VWB	30	TOTAAL INKOMSTEN	18.037
UITGAVEN			
Cadeaubonnen Clubkampioenschap	735		
Lidgelden VWB	1.290		
Vergunning semi-klassieker VWB	50		
website hosting	58,08		
Kosten zichtrekening	49,59		
Spandoek clubfeest sponsors	114,95		
Cadeau vrouwen clubfeest	180		
Factuur WPC clubfeest	3.332		
Casteleyn 1ste tournee	1.509		
Leon&maïke 24/04	27,3		
Versiering jarigen	64,02		
Fietskledij	1.004		
Markt 35	36,3		
Voorschot fietsreis	1.500		
Colruyt fietsreis	91		
Tanken fietsreis	72		
Eindafrekening hotel fietsreis	728		
Tournée wandelen naar de maan KOTK	24		
Bloemen overlijden Jean	60		
Zaal Kortenaken ABC	60		
Zaal Velm ABC	100		
Zaal Aloysius ABC	200		
ALDI Bilzen ABC	1.025		
Huur Tafels/stoelen ABC	70		
Verzending deelnamekaarten VWB ABC	9,35		
Containerpark ABC	21,6		
Rode Kruis ABC	200		
Niet-VWB-leden ABC	147,5		
Bakkerij Somers ABC	248,4		
Kantine KMR Biesen ABC	1.968,32		
E-mails mailchimp ABC	181,5		
Barbecue medewerkers ABC	455		
Nadar Bilzen ABC	22,5		
Facebook campagne ABC	30		
Aveve ABC	9,25		
Voorzittersrit, abdij van Colen	171,7		
Electronische kaartlezer belastingen	12	TOTAAL KOSTEN	15.857,36
		RESULTAAT WINST	2.179,64





INTERN HUISREGLEMENT

1. Het seizoen begint op zondag 1 maart en eindigt op zondag 18 oktober 2015. Alle ritten, tussen die twee datums gereden, tellen mee voor de kilometerstand, in zoverre ze voldoen aan de voorwaarden hierna uiteengezet.

2. De gemiddelde snelheid voor de zondagritten zal rond de 25 km per uur bedragen. De zaterdagritten mogen aan een hogere snelheid worden gereden, mits men te allen tijde rekening blijft houden met de ganse groep. 'Samen uit, samen thuis' blijft ook nu onze richtlijn. Er werd op de algemene ledenvergadering beslist om in één groep te blijven rijden en daar zal men zich ook dienen aan te houden. De sterkeren zullen in eerste instantie aan de anderen moeten denken. Bergop kan er evenwel worden doorgereden, maar boven dient iedereen te wachten op de laatste man. Het is deze persoon die het sein geeft om verder te fietsen. Het is evenwel niet de bedoeling dat de ganse groep zich steeds moet aanpassen aan een niet getraind persoon. Gezond verstand dient hierbij gebruikt te worden. Het programma is op een dusdanige manier opgesteld dat er voor iedereen genoeg mogelijkheden zijn.

3. De start- en aankomstplaats van alle in het programma opgenomen ritten blijft zoals eind vorig seizoen: Taverne de Casteleyn, grote Markt, Bilzen. In geval van overmacht (regen) kunnen de aanwezige leden van het bestuur of de meerderheid van de groep beslissen om de rit in te korten. Bij ontstentenis van een akkoord wordt de rit gereden zoals gepland. Bij pech krijgt die persoon de volledige rit toegekend.

4. Ritten (VWB of andere), die niet in ons programma zijn opgenomen, kunnen ook gereden worden in plaats van de geplande weekendrit. Deze ritten tellen enkel mee als alternatieve ritten in zoverre dat men een afgestempelde controlekaart kan voorleggen. **ENKEL de ritten vermeld in onze kalender kunnen meetellen voor het clubkampioenschap, het bestuur beslist tijdens de kalendervergadering welke ritten dit zijn. Eventuele aanpassingen van de kalender tijdens het seizoen blijven mogelijk, mist goedkeuring door het bestuur.** Elke VWB-rit, heeft vertrek aan de Casteleyn, met de fiets of met de auto, op het afgesproken uur. Ter plaatse wordt er gezamenlijk ingeschreven. Wenst men op een ander uur te vertrekken, dan in het clubblad vermeld staat en als dusdanig individueel in te schrijven, tellen de kilometers mee als alternatieve rit. Bij individuele inschrijving, moet steeds Geert Pieters verwittigd worden, hetzij telefonisch, per post of per e-mail. Wanneer na een vertrek aan ons lokaal op het parcours ingepikt wordt vóór de eigenlijke startplaats dient tenminste de afstand tot aan deze inschrijvingsplaats gezamenlijk te worden afgelegd en dit aan een tempo dat voor elke deelnemer geschikt is. Bij/na inschrijving aldaar kan men een vrije snelheid aanhouden. Groepen moeten duidelijk met elkaar afspreken wie welke afstand rijdt. Opgelet: dit is uitsluitend voor de VWB-ritten bedoeld. Een aanwezig lid van het bestuur of een meerderheid van de groep kan beslissen om de rit in het plaatselijk lokaal te ontbinden, heen- en terugkilometers tellen mee voor de kilometerstand in dit geval.

5. Voor evenementen, georganiseerd of waaraan wordt meegewerkt door de club tijdens het seizoen, telt ENKEL voor de leden, die op deze dag bij de organisatie helpen, de geplande clubrit. Deze dagen (Alden Biesen Classic, Landbouwdag en opruimdag na de Alden Biesen Classic) tellen enkel mee als clubrit, op deze dag wordt er geen feitelijke rit meer georganiseerd. Er kunnen dus geen clubkilometers verdiend worden.

6. Eerbiedig de wegcode. In het belang van uzelf en dat van uw clubmaten: rij per twee. Laat provocerend gedrag achterwege. Dit laatste zou kunnen aanleiding geven tot agressiviteit met alle gevolgen daaraan verbonden. Steek slechts de weg over nadat de koprijders daartoe het signaal hebben gegeven. Kijk ook dan goed uit. Vermijdt zo ongevallen en de nare gevolgen ervan.

7. Bij pech tijdens de rit van één der deelnemers MOET de ganse groep zo snel mogelijk en op de eerstmogelijke veilige plaats afstappen plaatse en niet 100m verder. Neem bij het afstappen onmiddellijk uw voorzorgen en blijf in geen geval op de openbare weg staan. Wees een heer in het verkeer en hou dus de weg vrij. Denk daarbij aan uw veiligheid, aan de veiligheid van de groep en aan die van andere weggebruikers.

8. Voor alle ritten, ingericht door onze VZW, worden geen startgelden gevraagd aan de leden. Hiervoor komt het lidgeld in aanmerking.

9. Nieuwe leden, die in de loop van het seizoen wensen toe te treden, betalen het volledig lidgeld zoals dit in de statuten is vastgelegd. Tesamen met het lidgeld betalen ze eveneens de volledige som voor de clubkledij. De uitrusting zal op het einde van het seizoen waarin men de 40 clubritten heeft overschreden, terug betaald worden. ER WORDT VAN IEDER CLUBLID VERWACHT DAT MEN IN DE MEEST RECENTE CLUBKLEDIJ DE WEEKENDRITTEN RIJDT. Dit is een verantwoordelijkheid tegenover onze sponsors die daarvoor hebben betaald.

10. Als lid van de club ‘Gelo Sportief vzw’ is men verplicht verzekerd via de verzekering van de VWB.

11. Voor uw eigen veiligheid: Draag tijdens het fietsen een helm. Dit heeft reeds meermaals zijn nut heeft bewezen. ZONDER HELM BENT U DE FACTO NIET VERZEKERD!

12. Clubkampioenschap:
Vanaf dit seizoen is het clubkampioenschap gewijzigd als volgt: er wordt met drie klassementen rekening gehouden: de zaterdagritten (aantal), de zondagritten (aantal) en de kilometers (zaterdag km, zondag km).

Alternatieve kilometers worden nog bijgehouden maar tellen niet mee voor het clubkampioenschap (ze tellen nog steeds mee in de historiek van de kilometers). Na afloop van het seizoen wordt er echter slechts één klassement meer opgemaakt en dit als volgt:

Goud:	alle leden die in alle klassementen 90% of meer halen
Zilver:	alle leden die in alle klassementen tussen 75% en 89% halen
Brons:	alle leden die in alle klassementen tussen 50% en 74% halen

Diegene die de meeste ritten gereden heeft, is uiteraard clubkampioen en ontvangt 75 Euro in de vorm van waardebonnen. Alle leden die naast de clubkampioen Goud gehaald hebben, ontvangen maximum 55 Euro in de vorm van waardebonnen. Alle leden die Zilver gehaald hebben, ontvangen maximum 45 Euro in de vorm van waardebonnen. Alle leden die Brons gehaald hebben, ontvangen maximum 35 Euro in de vorm van waardebonnen. Het totale te verdelen prijzengeld wordt vastgelegd op maximum 750 Euro. Indien het maximum bedrag aan prijzengeld zou overschreden worden, worden de prijzen via een verdeelsleutel aangepast met uitzondering van de clubkampioen. Bij een ex-aequo wordt uiteraard rekening gehouden met het aantal gereden clubkilometers.

13. Alternatieve ritten:

Alternatieve ritten worden nog steeds gewettigd met een geldige postkaart of een e-mail, die dient gericht te worden aan Geert Pieters. Adres : zie ledenlijst in dit blad.

14. Alle verjaardagstractaties der leden worden door de clubkas betaald. Daartoe zal ieder lid bij seizoensaanvang 25 euro (reeds meegerekend in het lidgeld van 55 euro) bijdragen en zullen alle verjaardagen der clubleden gevierd worden op zondagen, na de clubrit d.m.v. 1 gratis consumptie.

15. Betwistingen, in het kader van de club, over wat dan ook, worden steeds in bestuurskringen behandeld en opgelost. Hiertoe contacteert u één van de effectieve bestuursleden, nl. Steven Thijs, Steve Souverijns of Jurgen Thijs.

ALTERNATIEVE RITTEN

1. Alternatieve ritten kan men rijden tussen 1 maart en 18 oktober 2015.

2. Om een geldige alternatieve rit te rijden, moet men de volgende gegevens per postkaart of e-mail versturen: naam, datum, bestemming en kilometers.

3. Om geldig te zijn moet men een postkaart gebruiken of een e-mail versturen.

4. De kaart of e-mail wordt verstuurd naar: Geert Pieters, Leterweg 53, 3740 Bilzen, of geert.pieters@dbz.be

5. Per dag kan men slechts één alternatieve rit rijden. Tijdens het weekend kan men, naast de clubuitstap, ook nog een alternatieve rit rijden. De bestemming ervan mag even wel niet in de richting van de weekendrit liggen.

6. Alle ritten die niet in het jaarprogramma voorkomen en toch gereden worden (als individueel) moeten met een postkaart of e-mail gerechtvaardigd worden, behalve:

- uitstappen georganiseerd door de club
- alternatieve ritten in groep gereden (twee of meerdere deelnemers): hier is één postkaart of e-mail voldoende met vermelding van de namen van de deelnemers en de kilometers van de rit.

7. Men kan alle bestemmingen kiezen, ook naar of in het buitenland.

8. Alle klachten in verband met alternatieve ritten worden uitsluitend schriftelijk en dit bij het einde van de maand, waarin de fout zich heeft voorgedaan, overgemaakt aan de voorzitter. Alle andere klachten worden verworpen.

9. Betwistingen worden alleen door het bestuur behandeld en hun beslissing is bindend.

MOGELIJKE BESTEMMINGEN ALTERNATIEF

50 KM

Alken - Bokrijk - Broekom - Cadier en Keer (NL) - Crisnée - Hasselt - Hermée - Horpmaal - Kuttehoven - Liers - Maasmechelen - Meerssen (NL) - Oupeye - Visé - Waterschei - Xendremael

60 KM

Awans - Beek (NL) - Dalhem - Gelmen - Heers - Herstal - Houthalen - Kelchterhoef - Kozen - Lanklaar - Loncin - Momalle - Opglabbeek - Rijkel - Stein (NL) - Stevoort - Stokrooi - Vottem - Warsage - Zepperen

70 KM

Blegny - Geleen (NL) - Gruitrode - Gulpen (NL) - Helchteren - Herk-de-stad - Horion - Jeneffe - Jeuk - Kerkom - Limont - Meeuwen - Nuth (NL) - Opoeteren - Rotem - Rummen - Slenaken - Sint-Truiden - Tilleur - Val-Dieu - Valkenburg - Waremmе - Zolder

80 KM

Aubel - Beringen - Bree - Budingen - Celles - Chaudfontaine - Engis - Geetbets - Gingelom - Halen - Halle - Heerlen (NL) - Herve - Hollogne - Koersel - Linkhout - Maaseik - Montenaken - Opitter - Peer - Plombières - Sippenaeken (NL) - Soumagne - St-Georges - Susteren (NL) - Thimister - Vorsen - Zoutleeuw

90 KM

Amay - Beverlo - Bocholt - Braives - Diest - Dison - Eksel - Esneux - Henri-Chapelle - Kinrooi - Kortenaken - Landen - Leopoldsburg - Montzen - Nessonvaux - Orsmaal - Ransberg - Rotheux - Vaals

100 KM

Aken (D) - Hakendover - Hoeleden - Huy - Kaulille - Kessenich - Kwaadmechelen - Molenbeersel - Nandrin - Neerheylissem - Neerwinden - Oostham - Oteppe - Orp-le-Grand - Scherpenheuvel - Tessenderlo - Theux - Verviers - Welkenraedt - Wommersom

110 KM

Banneux

Opgelet:

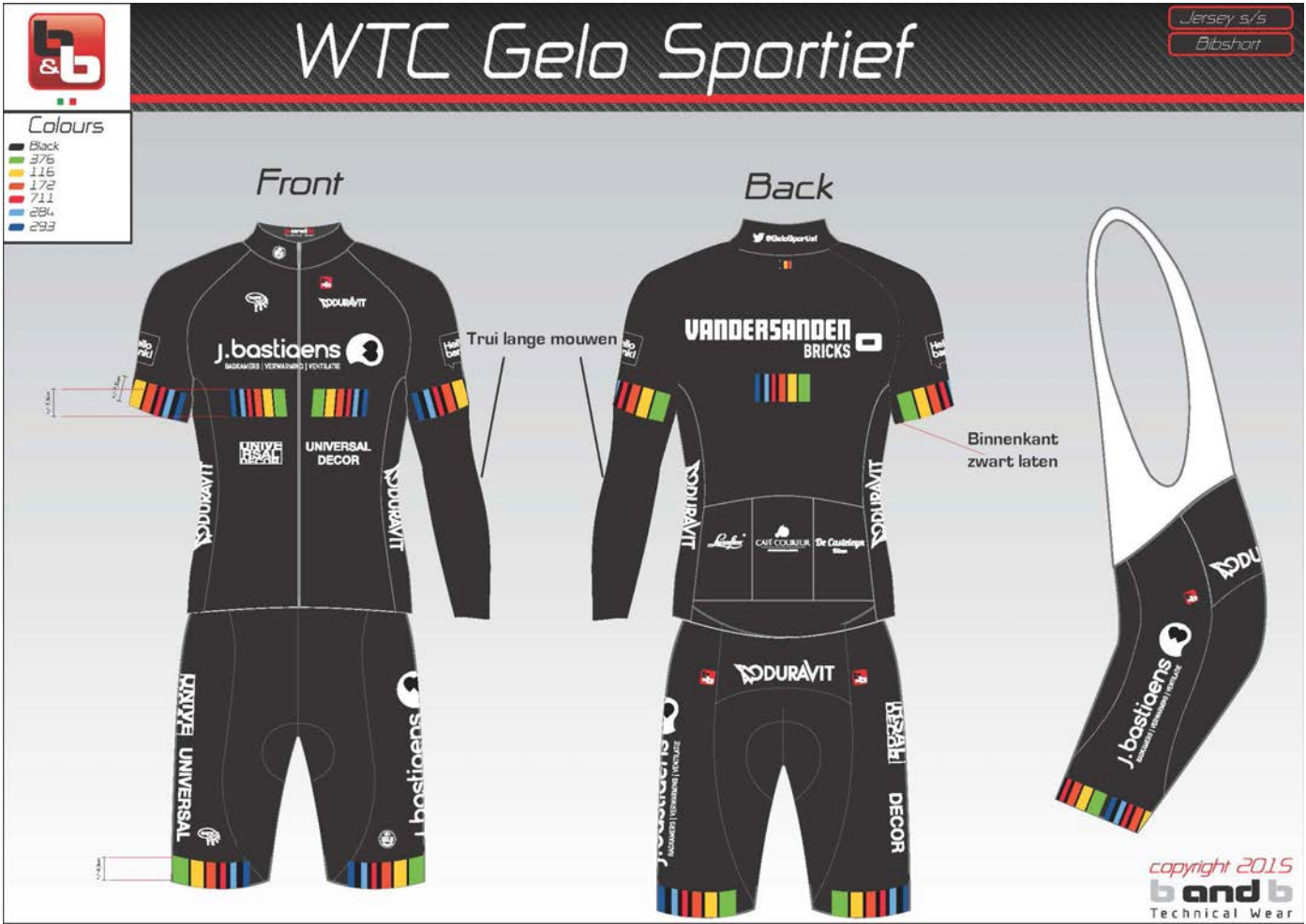
Bovenstaande bestemmingen zijn enkel suggesties. Niets belet u om andere bestemmingen uit te kiezen. De kilometers worden dan door het bestuur goedgekeurd of gecorrigeerd.

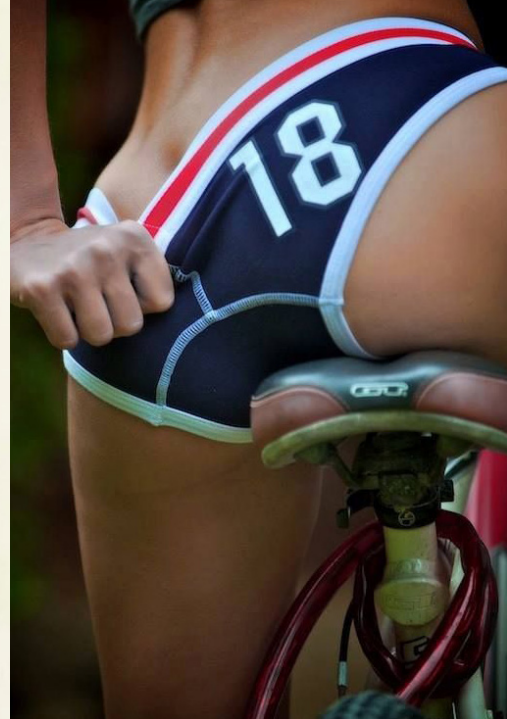
DE CLUBKLEDIJ

Zoals steeds rekenen wij erop dat ieder clublid in de mate van et mogelijke de officiële en meest recente versie van de clubkledij draagt tijdens al onze clubuitstappen. Dit geeft te kennen, dat wij naar buiten treden als één club en het is bovendien een erkentelijkheid tegenover onze sponsors die voor deze kledij een aanzienlijke som geld betalen. Ieder clublid kan tegen betaling een bijkomende uitrusting verkrijgen via bestuurslid Steve Souverijns. De betaling gebeurt in principe op het moment van bestelling.

Nieuwe leden betalen bij het lidmaatschap eveneens voor de clubuitrusting. De prijs van de uitrusting zal op het einde van het seizoen waarin 40 gereden clubritten overschreden wordt, terugbetaald worden, en dit ten vroegste na 2 seizoenen. Alle vragen in verband met de clubuitrusting kunnen aan Steve Souverijns worden gericht (steve.souverijns@gmail.com of 0477/693.793).

Voor het seizoen 2016 is inmiddels een eerste grote bijbestelling uitgevoerd voor de nieuwe leden. Voor hen die pas na de bijbestelling lid zijn geworden zullen we in het voorjaar bekijken of een eventuele extra bestelling nog zinvol is. Wij houden u daaromtrent op de hoogte!





Alain: “Zeg Johanneke, die Northwaves die jij me bestelde zijn wel echt sjiek, jong!”

Johan: “Ja, mooi hé. En ...passen ze goed?”

Alain: “Ik nam zoals altijd een maatje groter, dus ik denk van wel. Alleen aan de tenen spannen ze een beetje vind ik.”

Johan: “Ja, dat is altijd, Italiaanse schoenen zitten altijd wel wat strakker, na paar weekjes zitten ze als gegoten...”

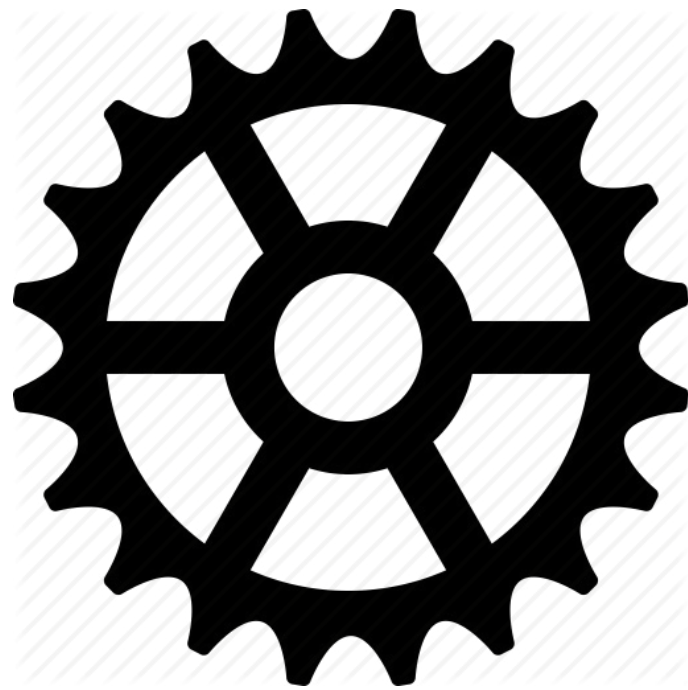
Na 2 weken kwam de kat uit de mouw, of beter gezegd, de schoenvormer uit de schoen !!!!

Pwaa, pwaa, pwaa, pwaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaa!!!



Hey, wie heeft mijne fiets vastgemaakt ?

Een net iets te overrijverige Benny Liebens had niet alleen zijn eigen fiets maar ook die van een nobele onbekende vastgemaakt aan het hek van de basiliek van Scherpenheuvel! Wel bij de les blijven hè Benny!



Wei goan vèr dat doen?

Al is de gids nog zo ervaren, af en toe krabben we ons toch eens in de haren...



S-Works grow from the trees...

Fiets aan de wilgen gehangen? Wreed accident of gewoon 2 seconden je rug draaien tijdens een plaspauze en hop....



MAD MAX FERDY

Ferdy solliciteert voor een rol in de nieuwe Mad Max film, dat of hij heeft net een overdosis Cecemel binnen...



LA FLAMME ROUGE

TEKST

Steve Souverijns

Maandag 18 april, 7 u 's ochtends. Ik ben vroeg wakker en na een snel ontbijt zet ik de laptop en de smartphone aan en begin ik aan mijn maandagochtendroutine: mijn mails en berichten checken. Er is maar 1 email die onmiddellijk mijn aandacht trekt. Afzender: Steven Thijs. Onderwerp: Zeer slecht nieuws. Geen bemoedigend begin van de dag want ik ken onze voorzitter lang genoeg om te weten dat hij niet snel een overdrijving in de mond neemt. Met enige reserve klik ik om de mail te openen. "Als voorzitter van WTC Gelo Sportief heb ik de zeer droeve en zware taak om iedereen te melden dat ik vanmorgen het slechte nieuws van het overlijden van onze fietsvriend Jean Capiot vernomen heb."

Ik lees, ik herlees en met enige moeite dringt de realiteit door. Onze trouwe steun en toeverlaat, mijn vriend en voorganger in het bestuur ... Jean is er niet meer. Ik sta op en ga weer zitten, tranen lopen me spontaan over de wangen. Mijn echtgenote Andy kijkt me verschrikt aan. Ik kan haar met moeite uitleggen wat er aan de hand is.

Zonder veel woorden en met nog minder poespas vertrekken. Ja Jean, zo zou je het wellicht ook zelf georganiseerd hebben, mocht dat mogelijk zijn geweest. Geloof het of niet maar ik herinner me nog mijn eerste ritten met de club, het is 1987 en als snaak van 16 jaar kijk ik op naar die onverzettelijke stoere vent met die grote snor en een wat stuurse blik in de ogen. Je hebt als fietstoerist een palmares als een klok bij mekaar gereden. Geen col of je had hem bedwongen, geen klassieker of je had hem uitgereden. De Ronde van Vlaanderen, Luik-Bastenaken-Luik, de Bodensee-Rundfahrt, Milaan-San Remo, Tre Cime di Lavaredo, Lourdes, Rome, Compostella, Ventoux, Stelvio... je deelde met plezier je verhalen want als je begon te vertellen was het net of je een blik opentrok waarvan de bodem nooit in zicht kwam. Verdomme toch Jean, het zijn nu plots alleen nog maar herinneringen geworden: De dag dat je voor het eerst opa werd en tracteerde in de Gelo, de manier waarop je over je kleinkinderen sprak tegen iedereen die het wilde horen. Je maakte er geen geheim van dat ze je oogappels waren.

Ach Jean, zoveel dingen komen weer boven nu ik dit stuk schrijf. Weet je nog, die keer toen we de mountainbiketocht gingen uitpijlen in de sneeuw. Hoeveel deugd die warme choco deed in de keuken thuis op de Reekstraat met tintelende halfbevroren tenen of die keer dat je na de rit vanuit Vlijtingen in één colère naar de Gelo doorreed –ik weet al niet meer waarom je boos was- en ik aan de toog met een klein hartje aan je kwam vragen of je kwaad was en je tegen alle verwachtingen in rustig zei: "Dat gaat seffens weer over..."

Toen we op fietsreis naar Italië wilden gaan en ik je vertelde dat we speciaal voor jou de Passo dello Stelvio hadden opgenomen in het parcours wist ik dat je al bijna verkocht was. Je ging mee en je beklom in bijna vooroorlogse weersomstandigheden die laatste grote col die nog ontbrak op je palmares. Toen je daar op de top zei dat "het de laatste col was, waar je ooit opgereden was" dachten velen dat dat een boutade was maar ik was geenszins verbaasd toen we één dag later over de Gavia trokken en jij in de camionette zat. Je was immers van je woord, Jean, niet een beetje... of nu en dan, maar altijd.

Velen binnen en buiten de club zullen getuigen dat men altijd en overal op je kon rekenen: voor Kom op tegen kanker, voor een kapotgesprongen waterleiding, een verwarming die niet ging, een tent helpen opzetten in de tuin voor een verjaardagsfeest.... Het maakte niet zoveel uit, je vroeg het aan Jean en Jean kwam.

En nu Jean, moeten we onze tocht tegen onze wil verderzetten zonder jou. Of het nu op de Haspengouwse wegen is of op de hoogste cols, je blijft voor altijd verbonden met je geliefde club. Ik geloof vast en zeker dat als je nu het laatste woord zou kunnen nemen, je iets zou zeggen als: "Loat nou de kal mèr oot". Rust zacht, lieve vriend, we zullen je nooit vergeten.





VIVE LE VÉLO,
VIVE LE GELO!

WWW.GELOSPORTIEF.BE